

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Levering Combi-vacuümvoertuig  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Zaanstad  
**Referentie:** 2026-158  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 1  
**Onderwerp:** Kern competentie

### Vraag:

Op bladzijde 21 van de Leidraad geeft u aan dat een inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het opbouwen en leveren van een combi-vacuümvoertuig met een minimale waarde van € 300.000,00 (ex. w) in de afgelopen 3 jaar. Ik ga uit dat deze periode in gaat na levering. In de bijlage 4 Referentie verklaring staat "De referentie is in de afgelopen drie jaar uitgevoerd te rekenen vanaf de uiterste datum waarop de inschrijving ingediend dient te zijn" dit houdt in dat u rekent vanaf inschrijvingsdatum. Na inschrijvingdatum duurt de bevestiging soms nog een maand of 2. Bij levertijden van soms 2 jaar houdt dit in dat we na daadwerkelijke levering soms maar 10 maanden een referentie kunnen gebruiken. Ik denk dat u bedoelt na leveringsdatum. Zou u dit kunnen bevestigen of anderszijds hier uitleggen wat u hier bedoelt. (namelijk u vraagt ook de afrondingsdatum)

### Antwoord:

Op het tijdstip van inschrijven op onderhavige aanbesteding dient u in de voorafgaande 3 jaar een voertuig te hebben geleverd dat voldoet aan het gestelde in de eis. Anders gezegd: tussen 10 april 2023 en 10 april 2026.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

### Beantwoord op:

23 feb 2026

### Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Ref.nr.** 2  
**Onderwerp:** Referentie

### Vraag:

In uw bijlage 4 Referentieverklaring  
"De referentie is in de afgelopen drie jaar uitgevoerd te rekenen vanaf de uiterste datum waarop de inschrijving ingediend dient te zijn." Dit impliceert dat u verkopen aan Particuliere bedrijven

niet ziet als referentie waardig. Graag zouden we vernemen of wij dit zo moeten interpreteren.

**Antwoord:**

De geschiktheidseis stelt: Inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het opbouwen en leveren van één combi-vacuümvoertuig, met een minimale waarde van EUR 300.000 (exclusief BTW), in de afgelopen 3 jaar.

Hier worden verder geen eisen gesteld aan het type opdrachtgever (publiek of privaat). De inschrijftermijn waarnaar wordt verwezen, betreft de inschrijftermijn op onderhavige aanbesteding (zie antwoord op vraag 1).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 feb 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Pagina 9 - paragraaf E-108

**Vraag:**

Op pagina 3 paragraaf E-22 vermeld een scharnierende inrijbeveiliging. Op pagina 9 paragraaf E-108 spreekt u van een vaste bumper constructie in RVS. Hier spreekt men elkaar tegen. Onze standaard gehomologeerde scharnierende bumpers zijn RDW gekeurd en uitgevoerd in staal... voldoet deze?

**Antwoord:**

"Hetgeen u stelt is niet correct. Eis E-22 gaat om de zijkanten van het voertuig. Eis E-108 betreft de achterzijde van het voertuig.

Betreft eis E-108: Als het een vaste bumper betreft, dan dient deze niet scharnierbaar uitgevoerd te mogen worden. Indien u bedoelt een uitschuifbumper, zie antwoord op vraag 20."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

Ref.nr.  
4

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

Pagina 9 paragraaf E-110

**Vraag:**

Is dit enkel voor de vul-loskranen? Of voor alle kranen, zoals aftapkranen, ontluchtingskranen, doorgangskranen (bv. hoofdkraan hydrauliek) ...?

**Antwoord:**

"Eis E-110 betreft vul- en loskranen op het achterdeksel.

Aanvullend op deze eis dienen de vulleidingen voor de spoelwatertank en koelwatertank uitgevoerd te worden met een kogelafsluiter. Dit betreft derhalve een uitbreiding op het Programma van Eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
5

**Onderwerp:**

Pagina 10 paragraaf E-117

**Vraag:**

Dit type is ons onbekend! Hebt u daarvoor een leverancier? Ons type is een standaard plexi-buis van diameter 90mm - met onder- en boven reinigingstoppen...is dit een goed alternatief?

**Antwoord:**

De leverancier van het systeem is bij de opdrachtgever niet bekend.

Het door u geopperde alternatief is niet akkoord. Zie antwoord op vraag 16, onderdeel eis E-117 voor een alternatief waar wij ons wel in kunnen vinden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
6

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

Pagina 12 paragraaf E-145

**Vraag:**

Mag de drukregeling met een draaiknop zijn ipv een hendel? Een draaiknop is dan ook veel veiliger tegen ongewenste bewegingen tegen de hendel waarbij de druk ongewenst kan dalen- en of stijgen met allen gevolgen van dien!? Dit is dus een veiligheidsaspect !!!!

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
7

**Onderwerp:**

Pagina 13 paragraaf E-160

**Vraag:**

U vermeld diameter 5" (DN 100) !? DN 100 is 4"!!! Is het nu 5" of 4"?

**Antwoord:**

"Eis E-160 wordt aangepast en luidt:  
De zuigslang heeft een diameter van 5"" (DN125) met een wanddikte van 10 mm"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
8

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

Pagina 14 paragraaf E-162

**Vraag:**

Bedoeld u hiermee dat het hogedrukhaspel op het achter deksel en het zuighaspel boven op de tank in het bereik van 170 graden de uitgangen van de slangen steeds naast elkaar moeten lopen?

**Antwoord:**

Hetgeen in de eis omschreven is, is dat de zuigslang en hogedrukslang samen naar de uitschuifbare arm moeten worden geleid, zodanig dat beide slangen boven een riool hangen en vervolgens tegelijkertijd door het riool geleid kunnen worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
9

**Onderwerp:**

Pagina 14 paragraaf E-165

**Vraag:**

Om veiligheidsredenen, om overtipping te voorkomen, construeren wij een maximale kiphoek van 45 graden. Is dit goed voor jullie?

**Antwoord:**

"Dit is akkoord. Eis E-165 wordt aangepast en luidt:

De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 40 graden gerealiseerd wordt.

De minimale kiphoek wordt zo gekozen, dat het slib te allen tijde wordt gelost."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.

10

**Onderwerp:**

Pagina 14 paragraaf E-171

**Vraag:**

Afwatermogelijkheden: een open gat met-of zonder afsluitkraan ?

**Antwoord:**

Eis E-171 is bedoeld dat er geen (regen)water in de slangenbak blijft liggen. Een open gat is daarmee de meest eenvoudige oplossing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.

11

**Onderwerp:**

Pagina 17 paragraaf E-185

**Vraag:**

Camera's: paragraaf E-185 en paragraaf E-60 (pagina 5) spreken elkaar volledig tegen!!!!?? Welke uitvoering is gewenst?

**Antwoord:**

"Hetgeen u stelt is niet correct. Eis E-185 betreft een dodehoek camera. Eis E-60 betreft de wettelijke spiegels. Zowel eis E-60 als eis E-185 blijft onverkort gehandhaafd."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
12

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

Pagina 19 paragraaf E-203

**Vraag:**

Moeten de 6 kegels meegeleverd worden- of worden deze aangeleverd ?

**Antwoord:**

De verkeerskegels maken geen onderdeel uit van de opdracht. De opdrachtgever levert de verkeerskegels aan voorafgaand/tijdens aan de opbouwfase. Het e.e.a. in overleg na gunning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
13

**Onderwerp:**

Pagina 22 paragraaf E-221

**Vraag:**

Onze servicedienst is van maandag tot vrijdag van 06u tem 22u, en op zaterdag van 06u tem 12u, zondag geen servicedienst. Hoeft onze deelname dan nog?

**Antwoord:**

De eis stelt dat inschrijver een 24 uren dienst heeft die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is. Het is aan de inschrijver te bepalen om wel of niet deel te nemen aan deze aanbesteding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
14

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

Pagina 22 paragraaf E-222

**Vraag:**

Een test op jullie routenet toont aan dat de aanrijtijd 02:53u is of 180 minuten voor een afstand van 210 km! Wetende dat wij volgende knelpunten door moeten als volgt: Antwerpen - Breda - Rotterdam - Haarlem - Amsterdam. De vraag luidt: hoeft onze deelname dan nog ?

**Antwoord:**

De eis geeft een duidelijke aanrijtijd weer welke passend is bij de bedrijfsvoering van de opdrachtgever. Het is aan de inschrijver om te bepalen of zij hieraan kan voldoen of niet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
15

**Onderwerp:**

Algemeen

**Vraag:**

Moet het voertuig kunnen rijden- en werken te gelijk? Indien JA, welke functies?

**Antwoord:**

Nee, rijdend werken is niet uitgevraagd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1



**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

E-32 (load-sensing) Voor de hydraulische pompen welke de nevenhydrauliek en tweede hogedrukpomp aandrijven geldt dat deze als vaste pomp worden uitgevoerd. Anders zijn ze niet beïnvloedbaar door middel van toerenregeling. Als je het load-sensing zou doen zouden alijs automatisch naar het hoogste toerental gaan.

E-35 (Olie koeler) Tegenwoordig worden de koelers vol continu uitgevoerd. De reden is dat bij storing van de sensor de hydraulische installatie te heet wordt. Bij het continu meedraaien van de koeler gebeurt dit niet en wordt het voertuig betrouwbaarder. Is dit voor u akkoord.

E-108 (achterbumper) De achter bumper eist u in RVS. Bumpers moeten worden geleverd met een EU- certificaat. De aanbieders in deze markt bieden deze alleen aan in staal. Kunt u er instemmen dat de bumper verzinkt of geschoopeerd wordt.

E-117 (reinigingssysteem peilglas) In deze eis omschrijft u een peilglas met een inwendig reinigingssysteem. In E-154 eist u een niveau beveiliging door middel van een sensor. Indien u gebruikt maakt van een ADR/VLG niveau regeling door middel van een inwendige vlotter, kunt u aan de buitenzijde aflezen wat de tank vulling is een bijkomende voordeel is dat op deze ADR/VLG niveau meter ook de sensor kan voor het afslaan/sluiten d.m.v. een vlinderklep van de luchtstroom. Aangezien jullie voor al in jullie rioolpomp gemalen veel problemen hebben met doekjes de chauffeur zelf de juiste instelling kan bepalen wanneer hij de vlinderklep wil dichtgooien en/of vacuümpomp wil laten stoppen. Als voorbeeld kan hij acteren wanneer hij problemen met doorslaan krijgt om dat afstand van het vloeistof niveau naar de centrale afzuig te klein is. Dan is hij in staat om de sensor op de niveau- meting iets lager te monteren om dit te voorkomen. Uiteindelijk hoeft u niets meer schoon te maken en het is een goedkopere oplossing. Graag horen wij hier u mening over.

E-165 (kiphoek) U vraagt een kiphoek van 55°. Bij deze grootte van de opbouw is dit vragen om moeilijkheden, te meer omdat dit geen tank in tanksysteem is waar het spoelwater naar het laagste punt kan zakken bij het kliepen. Meestal bij deze grote opbouwen zit de kiphoek rond de 40° om te zorgen dat het enigszins stabiel blijft.

E-135 (Stijgbuis in RVS.) Bij een stalen tank wordt de stijgbuis in staal uitgevoerd in verband met de kathodische werking. Mede om deze kathodische werking synchroon te laten lopen voor de hele opbouw wordt alles in staal uitgevoerd. Uiteraard wordt deze wel tegen roest beschermd d.m.v. thermisch verzinken. Kunt u hiermee akkoord gaan

E-139 (Hoge druk installatie 1) Zou u de opbrengt terugbrengen naar 211 liter per minuut zodat er een iets lichtere pomp kan worden gebruikt. Bij een zwaardere pomp krijg je problemen met je pto's omdat het gevraagde vermogen wel heel groot wordt. Een iets lichtere pomp scheelt direct ook direct in de prijs-aanbieding. In het werk zul je dit niet vernemen. Graag horen wij u mening.

E-149 (Hoge druk installatie 2) Zou u de opbrengt terugbrengen naar 106 liter per minuut zodat er een iets lichtere pomp kan worden gebruikt. Bij een zwaardere pomp krijg je problemen met je pto's omdat het gevraagde vermogen wel heel groot wordt. Een iets lichtere pomp scheelt direct ook direct in de prijs-aanbieding. In het werk zul je dit niet vernemen. Graag horen wij u mening.

**Antwoord:**

vraag betreft E-32: U stelt bij deze eis geen vraag. Wij nemen aan dat u een vaste pomp wilt toepassen. In dat kader onze beantwoording: Eis E-32 wordt aangepast en luidt:  
Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt

gevraagd.

vraag betreft E-35: Dit is akkoord

vraag betreft E-108: Zie antwoord op vraag 20

vraag betreft E-117: Uw voorstel is akkoord.

vraag betreft E-165: Zie antwoord op vraag 9.

vraag betreft E-135: Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
17

**Onderwerp:**

Concept overeenkomst - artikel 6.1

**Vraag:**

Dit artikel is in strijd met E-226 uit het PvE. Kunt u bevestigen dat eis E-226 geldend is, en dat artikel als zodanig aangepast wordt?

**Antwoord:**

Wij kunnen de volgende afbakening aanbrengen tussen het contractartikel en E-226. In geval er sprake is van een verlaagde levering, geldt het regime van eis E-226. Dit maakt dat u dient zorg te dragen voor vervangend vervoer, dan wel de genoemde kostenvergoeding als zijnde alternatief. In dit scenario dient u ook transparant te maken wat de verhoging gaat zijn, opdat wij dit actief kunnen monitoren en indien nodig de juridische toetsen onder 2.163a t/m g Aw2012 kunnen uitvoeren. Zolang de regeling onder eis E-226 van kracht is, wordt de contractuele boete niet geëffectueerd. Indien de leveringsproblematiek leidt tot een ontbindingsprocedure (geen verhoging maar niet kunnen leveren) geldt de contractuele regeling in plaats van eis E-226."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Ref.nr.**  
**18**

**Onderwerp:**

PvE, eis E-162

**Vraag:**

Wij hebben een speciaal ontworpen dakhaspel-/helicopteruitvoering. Is het toegestaan dat de zuigslang en rioolslang beide via de afstandbediening bediend kunnen worden, wel gelijktijdig beschikbaar maar niet simultaan aangestuurd?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Ref.nr.**  
**19**

**Onderwerp:**

PvE, eis E-162

**Vraag:**

Is een zuigcassette t.b.v. slangberging als alternatief voor het beschreven ronde slanghaspel toegestaan?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

Ref.nr.  
20

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

PvE, eis 108

**Vraag:**

Het voertuig wat wij voornemens zijn aan te bieden vereist een uitschuifbare bumper, teneinde aan de regelgeving hieromtrent te voldoen. Bovendien is deze typegoedgekeurde bumper niet vervaardigd uit RVS. Graag uw toestemming voor deze bumper.

**Antwoord:**

"Eis E-108 wordt aangepast en luidt:

Het voertuig is, indien noodzakelijk, voorzien van een type-goedgekeurde uitschuifbumper. De bumper is dusdanig geconstrueerd en aangesloten, zodat het onmogelijk is om de inhoud van de vuiltank tijdens het kippen op de achterbumper valt. Het in- en uitklappen van de bumper geschiedt niet handmatig maar door middel van een schakelaar in de cabine. De bumper dient gestraald, geschoopeerd en gespoten te zijn. De uitzwaai van het voertuig dient zo kort als mogelijk te zijn. Het achterkalf is zoveel als mogelijk uitgevoerd in RVS."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
21

**Onderwerp:**

PvE E-79

**Vraag:**

In E-79 eist u een MP3 afspeelmogelijkheid. Onze voertuigen zijn niet meer met een MP3 afspeelmogelijkheid uitgerust. Ons inziens bieden apple carplay en android auto minstens gelijkwaardige functionaliteiten. Graag zien wij dat de eis om een MP3 afspeelmogelijkheid te hebben komt te vervallen.

**Antwoord:**

Akkoord: Eis E-79 wordt aangepast en luidt:

De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.

"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Ref.nr.**  
**22****Onderwerp:**

PvE E-215

**Vraag:**

U eist in E-215 een zeer uitgebreid werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wirwar aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhoudsgedeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opvragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

"Eis E-215 wordt aangepast en luidt:

Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:

1. Werkplaatsdocumentatie, met daarin de volgende onderwerpen:

- onderhoudsintervallen met inspectierapporten
- onderhoud uit te voeren door gebruiker
- overzichtelijke schema's van elektronica van de opbouw
- overzichtelijke schema's van elektronica van het chassis (op verzoek van de monteur van de opdrachtgever (aanleveren binnen 1 uur na verzoek)
- elektronisch storing zoeken met oplossing
- reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap
- tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.

2. Onderdelendocumentatie met afbeeldingen en artikelnummers

3. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.

Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig)."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
23

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

E-52

**Vraag:**

Mag de uitlaatmonding ook naar boven gericht geleverd worden?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
24

**Onderwerp:**

E-89

**Vraag:**

U stelt dat zowel de hoofd- als de groothoekspiegels, elektrisch verstelbaar dienen te zijn, de hoofdspiegels zijn dat, de groothoekspiegels daarin tegen niet, dit is ook niet mogelijk, uiteraard zijn beide spiegels elektrisch verwarmbaar, wilt u deze eis aanpassen?

**Antwoord:**

"Dit is akkoord. Eis E-89 wordt aangepast en luidt:

De linker en rechter hoofdspiegels, zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker en rechter hoofd- en groothoekspiegels voorzien van elektrische verwarming."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
26

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

**Onderwerp:**

Bijlage 12 K3 Milieucriteria

**Vraag:**

In bijlage 12 vraagt u bij K3, naar een band die een afrologeluid heeft van maximaal 72dB. Bij E-53 vraagt u naar 315/80 banden op de trekas, maar in de beschikbare banden is 73dB bij deze bandenmaat het laagste, graag dit aan te passen in uw bijlage 12

**Antwoord:**

"Hetgeen u stelt is niet correct. Er zijn wel degelijk banden beschikbaar met een extern afrologeluid: maximaal 72 dB(A). Indien u dit niet in uw levergamma heeft, dan kunt u ""nee"" invullen op dit gunningscriterium.

Bijlage 12 wordt niet aangepast."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.  
27

**Onderwerp:**

Vervolg vraag 16

**Vraag:**

"E-139 (Hoge druk installatie 1) Zou u de opbrengt terugbrengen naar 211 liter per minuut zodat er een iets lichtere pomp kan worden gebruikt. Bij een zwaarder pomp krijg je problemen met je pto's omdat het gevraagde vermogen wel heel groot wordt. Een iets lichtere pomp scheelt direct ook direct in de prijs-aanbieding. In het werk zul je dit niet vernemen. Graag horen wij u mening.

E-149 (Hoge druk installatie 2) Zou u de opbrengt terugbrengen naar 106 liter per minuut zodat er een iets lichtere pomp kan worden gebruikt. Bij een zwaarder pomp krijg je problemen met je pto's omdat het gevraagde vermogen wel heel groot wordt. Een iets lichtere pomp scheelt direct ook direct in de prijs-aanbieding. In het werk zul je dit niet vernemen. Graag horen wij u mening."

**Antwoord:**

"E-139: Dat is akkoord, waarbij het gevraagde druk wordt gehandhaafd.

E-149: Dat is akkoord, waarbij het gevraagde druk wordt gehandhaafd."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

9 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Levering combi-vacuümvoertuig